

PAS OP! VAL OP!

Het grote veilig-in-het-verkeer-boek

Tekst: Sarah Devos
Illustraties: Sarah Vanbelle

 LANNOO



DOOR DE OO TH NI

7 Inleiding

8 HET VERKEER DOOR DE EEUWEN HEEN

10 De geschiedenis van het verkeer

12 De geschiedenis van de fiets en de auto

14 De toekomst van het verkeer

18 HET VERKEERSREGLEMENT

20 Verkeerswetten in België
en Nederland

22 De grote verkeerspiramide

24 Agenten

26 Verkeerslichten

28 Verkeersborden

32 Wegmarkeringen

34 Soorten wegen

36 Soorten kruispunten

38 Voorrangsregels

40 Voorrang voor hulpdiensten!

42 *Spreek jij al Verkeersiaans?*

44 *Verkeersweetjes*



46 DE WEGGEBRUIKERS

- 48 Te voet
- 50 Met de fiets
- 54 Met de auto
- 56 Vrachtwagens
- 58 Met het openbaar vervoer
- 60 *Spreek jij al Verkeersiaans?*
- 62 *Verkeersweetjes*

64 HOUDING IN HET VERKEER

- 66 Horen, zien en... opvallen!
- 68 Te voet
- 70 Met de fiets
- 74 Met de auto
- 76 Met het openbaar vervoer
- 78 Wat als het niet gaat zoals gepland?
- 80 *Spreek jij al Verkeersiaans?*
- 82 *Verkeersweetjes*

84 LEUKE VERKEERS-DOE-DINGEN

- 86 Zelf je fiets repareren
- 90 Fietsen/wandelen als hobby
- 92 Deelfietsen en -auto's
- 94 Het grote verkeerseexamen
- 98 Het grote verkeersspel
- 102 Verkeersmemory





INLEIDING

Iedereen komt zowat dagelijks in het verkeer. Sommige mensen zijn verknocht aan hun auto, anderen zweren bij hun fiets en weer anderen nemen liever de tram of lopen gewoon. Maar kent iedereen ook de verkeersregels? En weet iedereen hoe hij zich in het verkeer moet gedragen?

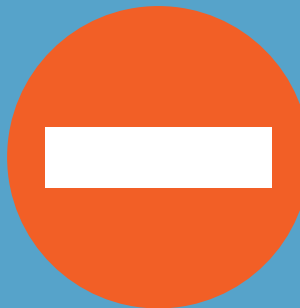
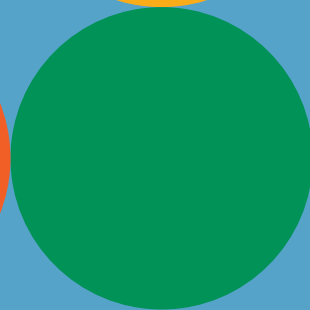
We zijn immers heel vaak en met heel veel mensen tegelijk onderweg. Stel je voor dat iedereen zomaar wat zou doen op straat... Chaos!

Dit boek vertelt je alles wat je als voetganger en als fietser moet weten. Vertel alles wat je leert gerust verder aan je vrienden, je fietsclubje, de juf of de meester. En zeg het zeker ook tegen alle grote mensen, die soms weleens herinnerd mogen worden aan de juiste verkeersregels!

Spring op je fiets, stap de deur uit, volg de weg, ontdek de verkeersborden en ga mee op ontdekkingsreis door de wondere wereld van het verkeer.

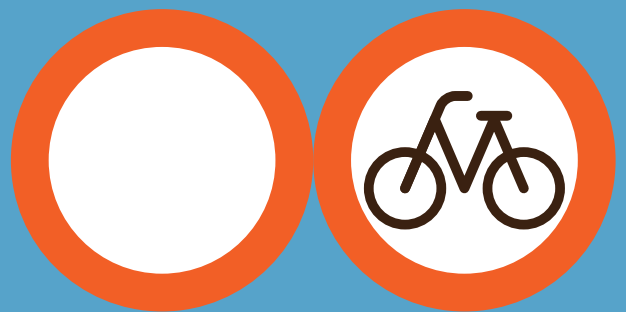


PS: Onder aan elke pagina loopt de 'goed/verkeerd'-weg. De weggebruikers die je daarop ziet, geven soms het goede voorbeeld, maar niet altijd. Wie doet het goed en wie moet de verkeersregels nog eens bestuderen? Je vindt het antwoord omgekeerd onder aan de pagina.



HET VERKEERS- REGLEMENT

Met het verkeersreglement bedoelen we alle verkeersregels en -tekens bij elkaar. Sommige dingen kun je zien: verkeerslichten, verkeersborden, wegmarkeringen. Andere dingen zijn onzichtbaar, maar je moet ze toch kennen: de verkeersregels en -wetten.



VERKEERSLICHTEN

Je ziet waarschijnlijk elke dag wel minstens één verkeerslicht. Toch waren deze driekleurige jongens er lang niet altijd. Maar nu kun je ze nauwelijks nog wegdenken. Meer nog: in sommige steden zijn ze zelfs een echte hype!

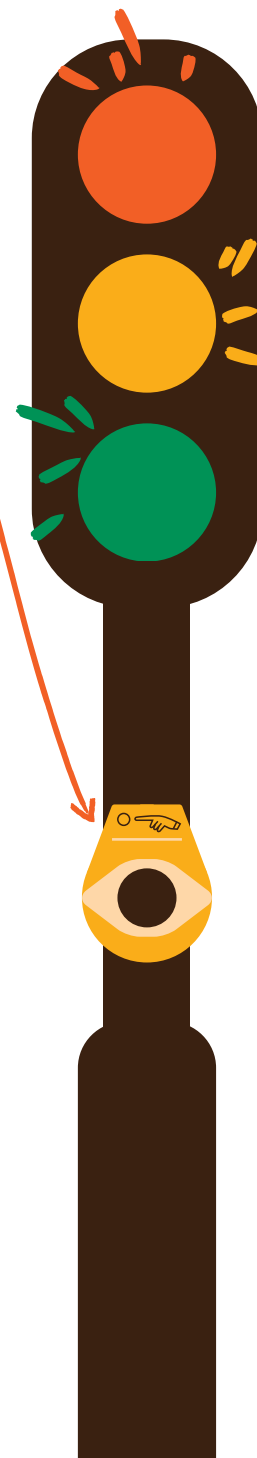
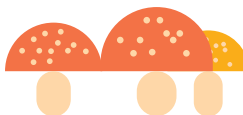
De eerste verkeerslichten werden bediend door een agent: een verkeersregelaar. Hij draaide aan een paal in het midden van het kruispunt om de auto's door te laten. Het eerste Nederlandse verkeerslicht verscheen in Eindhoven, rond 1929. In België moesten ze nog wat langer wachten. Daar kon je het eerste verkeerslicht in 1931 spotten op de Antwerpse Meir.



Verkeerslichten werken altijd op dezelfde manier. Eerst krijgen de weggebruikers in één richting groen en daarna de weggebruikers in de andere richting. Dat is zo geregeld via een computer die de lichten aanstuurt. Soms is er ook een knopje waarop fietsers of voetgangers kunnen drukken. Dan wordt hun verkeerslicht sneller groen. In sommige wegdekken zit een metalen lus verborgen die de auto's voelt aankomen en dit doorstuurt naar de computer. Zo kan het zijn dat het licht voor voetgangers 's nachts, als er minder auto's zijn, langer op groen staat dan overdag.

WEETJE

Pieker je je soms suf waarom verkeerslichten eigenlijk rood, oranje en groen zijn, en niet roze, paars en blauw? Dat komt omdat rood de kleur is die je van ver het best ziet. Het betekent vaak 'gevaar'. Een echte signaalkleur dus. Daarom is de hoed van de vliegenzwam ook rood: daar moet je van afblijven, die is giftig! Ook oranje is van ver goed zichtbaar. Groen straalt dan weer veiligheid en rust uit.



VERKEERSBORDEN II

Dit zijn veelvoorkomende borden. Weet jij wat ze betekenen?



Deze driehoek waarschuwt je voor een overweg zonder slagbomen. Kijk héél goed uit voor je oversteekt.



Deze driehoek waarschuwt voor een plek waar veel kinderen komen of spelen. Je moet er dus extra goed uitkijken.



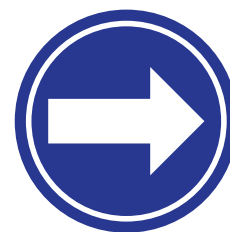
Let op, hier is een oversteekplaats voor fietsers!



Een omgekeerde driehoek wil zeggen dat je voorrang moet geven.



Deze straat loopt dood.



Je moet rechtsaf.



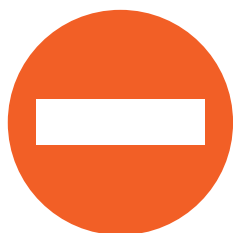
Tot aan het volgende kruispunt mag je maximaal 70 km/u rijden.



Hier mag je niet naar rechts.



Verboden toegang voor fietsers



Verboden richting voor alle bestuurders (ook fietsers). Voetgangers mogen hier wel in.



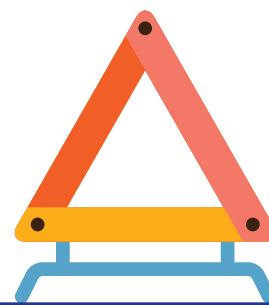
Verboden toegang in beide richtingen



Als je naar rechts gaat, kom je 20 kilometer verder in Tongeren.

WEETJE

Een gevarendriehoek is nog iets anders. Dat is de reflecterende, opklapbare driehoek die je bij je auto zet als je onderweg pech hebt.





(België)

Amsterdam

(Nederland)

Hier begint de bebouwde kom en mag je maximaal 50 kilometer per uur (al geldt in veel gevallen zelfs 30 km/u, dat staat dan duidelijk aangegeven).



(België)

~~Amsterdam~~

(Nederland)

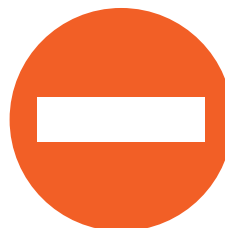
Hier eindigt de bebouwde kom.

Onderborden

Een onderbord is klein en hangt altijd onder een ander verkeersbord. Daarop staat extra informatie, bijvoorbeeld dat fietsers wel in twee richtingen mogen rijden of een uitzondering op deze regel. Soms geeft het onderbord nog aan over hoeveel meter het bord van toepassing is, bijvoorbeeld 200 meter.



Hier geldt eenrichtingsverkeer, maar fietsers mogen in de twee richtingen rijden.



Het is verboden deze straat in te rijden, maar fietsers mogen wel door.



Let op, hier zijn wegwerkzaamheden over een afstand van 10 kilometer.



Wie kan een boete krijgen?



De fietser. Aan dit bord zie je dat het verboden is voor fietsers om op deze weg te rijden.