

MIJN
VADER
HAD ER OOK
ZO EEN!

JACK BOTERMANS
DI-LAN SUN

TERRA

<i>Inleiding</i>	6	<i>Het magische stokje</i>	46	<i>De eerste files</i>	72
<i>Bermtoerisme</i>	8	<i>Amphicar cabriolet</i>	50	<i>Simca</i>	74
<i>DAF met het pientere pookje</i>	10	<i>Glas 1204</i>	51	<i>Doorsmeerbeurt</i>	76
<i>Op vakantie</i>	12	<i>Algemene Nederlandse</i>		<i>Lancia</i>	79
<i>Morris</i>	14	<i>Wielrijders Bond</i>	52	<i>Saab</i>	80
<i>Tanken moet zo nu en dan</i>	18	<i>Renault 4CV</i>	55	<i>Special agent 007</i>	82
<i>Ford</i>	20	<i>Renault Dauphine</i>	56	<i>Aston Martin DB Mark III</i>	83
<i>Citroën</i>	24	<i>Koud en guur!!!</i>	57	<i>Hillman Imp</i>	84
<i>Panhard</i>	28	<i>Renault 16</i>	58	<i>Humber Super Snipe</i>	85
<i>Veilig verkeer</i>	30	<i>Renault R8</i>	59	<i>Accessoires per post</i>	86
<i>Dr. Oetker helpt...</i>	32	<i>Veiligheid</i>	60	<i>Volvo</i>	88
<i>Volkswagen</i>	34	<i>Opel</i>	62	<i>Trabant</i>	90
<i>Porsche</i>	37	<i>Rijvaardigheid</i>	64	<i>Škoda</i>	90
<i>VW transporter</i>	38	<i>FIAT</i>	66	<i>Scaldia</i>	91
<i>Scootmobielen</i>	40	<i>Triumph</i>	67	<i>Mercedes</i>	92
<i>Wekelijkse wasbeurt</i>	42	<i>De autobeurs</i>	68	<i>BMW</i>	93
<i>Peugeot</i>	44	<i>NSU, DKW, Audi!</i>	70	<i>Had mijn vader er maar zo één</i>	94
				<i>Dank aan</i>	96



197 Morris Mini-Traveller
2½" — 73 mm.



199 Austin 7 Countryman
2½" — 73 mm.



GOGGOMOBIL

de wagen voor het gerin!

Inleiding

De auto is niet meer weg te denken uit onze samenleving.

Er zijn maar weinig mensen die zich kunnen redden

zonder hun Heilige Koe.

Hoe anders was dat aan het begin van de jaren vijftig. Nederland is druk met de wederopbouw. Het gaat economisch redelijk en daarvan mag ook de gewone man profiteren.

Het straatbeeld verandert langzaam. Steeds meer mensen schaffen een auto aan. Iets wat in die dagen niet zonder slag of stoot gebeurt.

Een gemiddelde auto kost ruim 5.000 gulden en als je bedenkt dat de lonen niet bijster hoog zijn, moeten de Nederlanders er een hoop voor laten om een auto voor de deur te hebben.

Degenen die zo gelukkig zijn, hebben echt plezier van hun trots bezit. Dages-uit en vakanties worden nooit meer hetzelfde. Autorijden wordt, naarmate de jaren vorderen, helemaal opgenomen in de samenleving. Natuurlijk zijn er de minder mooie kanten; de kinderen worden uit de straten verdreven, de wegen slibben dicht en de luchtvervuiling baart zorgen.

In dit boek willen we vooral stilstaan bij de mooie kanten van het autorijden. In de jaren vijftig en zestig worden prachtige auto's gemaakt, zelfs voor de mensen die niet zoveel geld hebben. Achter veel van die karretjes zit een verhaal. We hebben geprobeerd van veel auto's de achtergrond te achterhalen, maar vergeef het ons als we daarin niet volledig zijn.



NAAM

ADRES

PLAATS

Introductie



En omdat autorijden zoveel meer is dan alleen de sleutel in het contact steken, laten we ook allerlei randverschijnselen aan bod komen. Veel dingen die we nu normaal vinden, waren vroeger een heel avontuur. Tanken bijvoorbeeld, of een bezoek aan de garage. En dan hebben we het nog niet eens over het nemen van rijlessen!

Met de foto's, advertenties en schaalmodellen in dit boek willen we de herinnering aan de auto's uit de jaren vijftig en zestig levend houden, vooral voor degenen die in die periode zelf voor het eerst achter het stuur kropen. Maar zeker ook voor de kinderen uit die tijd. Auto's waren toen nog een bezienswaardigheid, en niet alleen vanwege de vormgeving!

Wie heeft er niet uren zitten mijmeren over welke auto de mooiste was? En was een ritje in een glanzende auto – het liefst op de voorbank – niet de droom van ieder kind?

En is de auto waar je vroeger zelf in reed, of die van je vader, niet opgenomen in dit boek... waarschijnlijk staat de auto waarin je graag had willen rijden er wel in.



Zephyr



cilinders f9.

ZEPHYR

ZEPHYR

veelrijder die snelheid én luxe zoekt. Een m...
6 cilinders, 105 pk. Schijfremmen op de v...
geerde 4-verenigingsbak. f 9.525,- af fabriek

ZEPHYR

...n wagen met ware allure! Elegant van lijn, bijzondere...
structie. En toch... een wagen die opvallend zuinig is. Een...
van distinctie, ruimte (6 personen) en beperkte kosten: ...
voorwielen. Sterke 4 cil. 74 pk motor, volledig gesyn...
snellingsbak. f 8.895,- af fabriek.

Eropuit met je auto.
Maar zo nu en dan moet
je wel even pauzeren
voor een boterham. Dat
kun je dan simpel doen
of heel uitgebreid. Van
uit de kofferbak recht-
streeks de geïmpro-
viseerde keuken in.
Helaas is het gras soms
te nat om te zitten.

De Ford Zephyr is begin
jaren vijftig een van de
luxere personenwagens
uit de modellenreeks
van de Britse tak van
Ford. Naast de Six is er
ook een stationwagen.

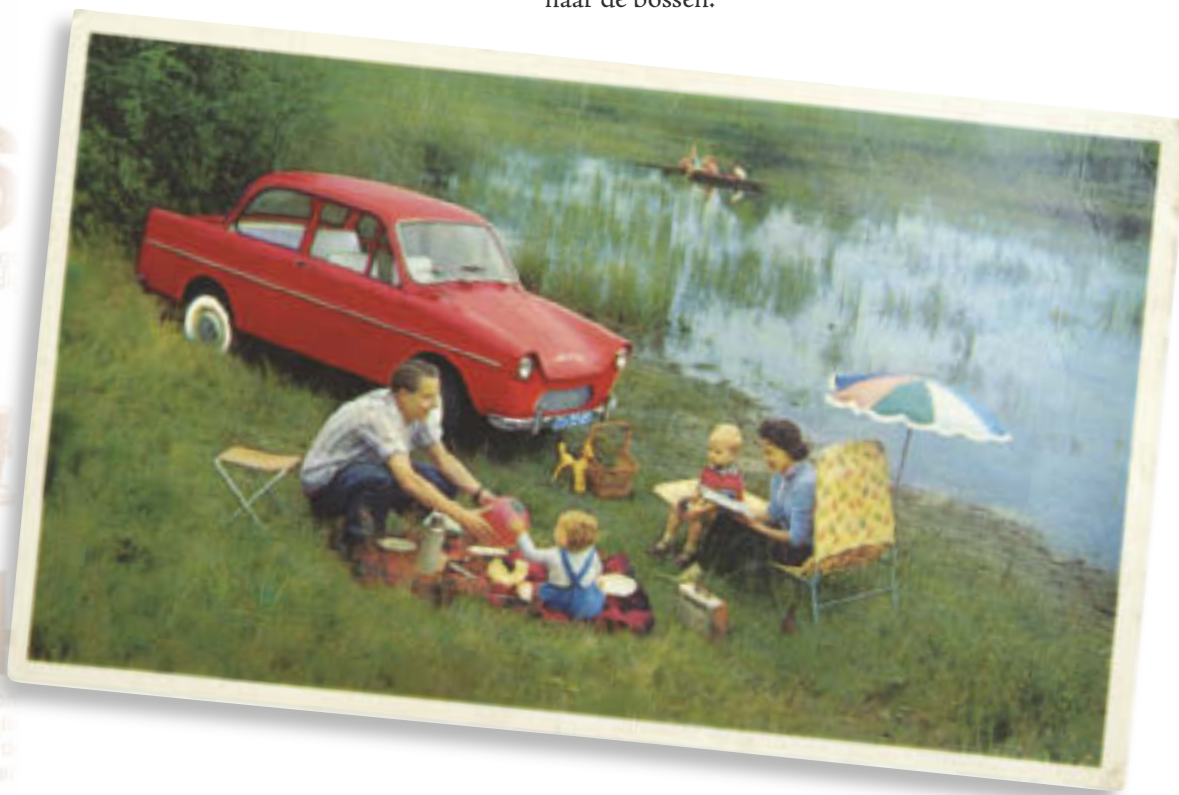


Bermtoerisme

Doordeweeks heeft vader de auto voor zichzelf, maar op zondag wordt er met het hele gezin een ritje gemaakt. Hoogtepunt van zo'n dagje uit is de picknick langs de weg. Genieten van al het lekkers van thuis terwijl er af en toe een auto voorbij 'tuft'.

Sommigen doen een dutje, anderen vergapen zich aan het verkeer. Kinderen tellen de passanten: "Weer een witte!" Of: "Daar gaat nog een DAF!"

Eind jaren vijftig verkiezen veel mensen de berm boven een rustig plekje in het bos. Toch is al die familiegezelligheid niet zonder gevaar en het zwerfvuil dreigt een probleem te worden. Daarom wordt het picknicken langs de snelweg begin jaren zestig verboden. De automobilist kan vanaf dan wel terecht op grote parkeerplaatsen langs de snelweg. Maar dat is lang niet zo gezellig. Langzaam verdwijnen de dagjesmensen weer naar de bossen.

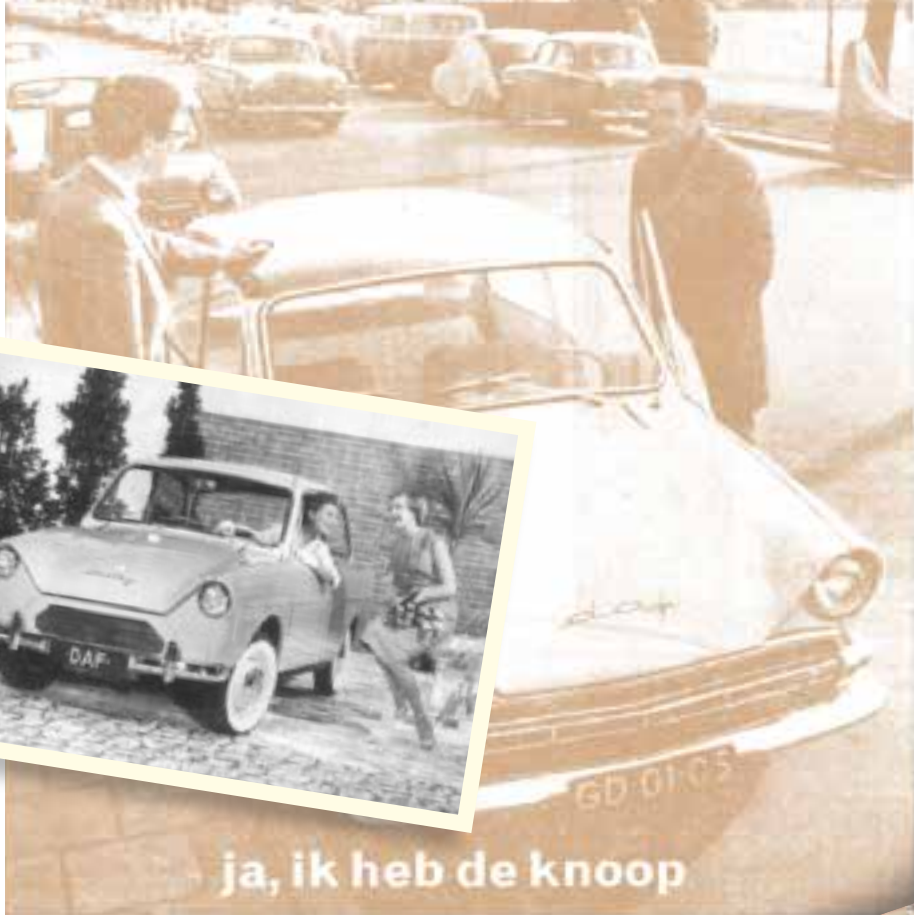


Als het past in een DAF...

DAF met het pientere pookje

Al in de jaren dertig is de van Doorne's Automobielen Fabriek een belangrijke fabrikant van automobielen. In de jaren vijftig komt DAF met de Variomatic, oftewel 'het pientere pookje'. De vondst van Hub van Doorne blijkt een gouden greep. DAF spreekt begin jaren zestig een behoorlijk woordje mee in de auto-industrie. Maar er is ook een schaduwkant. Want hoewel het pientere pookje een prima uitvinding is, hebben de DAF-jes in de jaren zestig te kampen met een slecht imago. De wagens zouden niet sportief zijn en het beeld ontstaat dat alleen mensen die niet goed kunnen schakelen voor het pientere pookje kiezen. Hij werd ook wel truttenschudder met jarretelaandrijving genoemd.

Het GAK, de toenmalige verstrekker van uitkeringen, gebruikte de DAF als bedrijfswagen. Daardoor ontstond de scheldnaam 'GAK-DAF'.



ja, ik heb de knoop

doorgehakt...

Auto nodig voor het werk. Rational denken zuinige auto, representatieve auto. Ook geschikt voor lange werk-reizen en vakanties. Een royaal plaats voor het gezin, grote bagage-ruimte.

Keus valt automatisch op DAFdail. Moderne lijn, moderne kleuren. Variomatic, dus volautomatisch, zonder extra kosten. Goedkoop in aanschaf, onderhoud, verzekering, belasting.

Nieuwe krachtige lichtgokedde, 730 cc - 30 pk motor.

Minivaste wegligging, zitbekende vering.

EL, SNEL... in een oogwenk boven de 100

... 1000 v.a. f. 4130,- motor-100 v.a. f. 4430,-

... met verzekering 148 gulden in Nederland

... met stovetok leggit geringe maandprijs



MAAK
GRATIS
PROEFRIJ

COUPON

Stuur het coupon naar: DAF Nederland, Postbus 1000, 1000 AA Amsterdam

NAAM

STRAAT

PLAATS



...is het pas af

Sportief of niet, de Nederlanders zijn gek op hun DAF. Hoewel het bedrijf de DAF graag afficheert als familie-wagen, zijn het vooral ouderen en vrouwen die de wagen aanschaffen. Dat geldt vooral voor de Daffodil die in 1961, tegelijkertijd met de DAF 750, het levenslicht ziet.



Daffodil

...nieuwe motor en versnelling, extra
...de auto's, met als onderscheidend
...nieuwe motor met nieuwe luitbuis en
...ook perfect comfort.
...rijdend afsluist het instrumentpaneel en
...het reuze type verlichting.
...burgers en wildtypen van een zeer goed
...gemakkelijk in gebruik.
...over 8 versnellingen koppelsysteem en 2.3 liter
...motor.

...verwilt de de afwegen van onze klanten
...het beste advies op uw motor.

...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's
...de auto's

Maak gratis proefrit

Sensationele prijsverlaging

Daffodil f. **4595,-**
Daffodil de Luxe f. **4950,-**

**Een vol jaar onbeperkte
garantie**



COUPON

11

In alle onderstreepte plaatsen vindt U een of meer CO-OP-zaken, waar U ook de heerlijke CO-OPkoffie kunt kopen.

Grote Stad
Provinciehoofdstad
Belangrijke plaats
Overige plaatsen
Kruispunt
Belangrijke hoofd-
waaier
Lustelijk vertrek
Overige wegen
Alleen best
Lustig
Edegen
Provinciegrens
Kanaal
Fotografie van auto's
Luchtfoto



Het imperiaal is een onmisbaar attribuut voor de vakantieganger. Menige Nederlander toert eind jaren vijftig met een immense berg bagage op het dak door Europa. Maar het toppunt was letterlijk en figuurlijk deze *car-top sleeper*. Een tent boven op je auto, geïntroduceerd op een vakantiebeurs in Engeland in 1959.

Het straatbeeld verandert eind jaren vijftig niet alleen in de grote steden. Ook in de smalle straatjes van kleine dorpen kun je veel toeristen met hun auto's vinden.



197 Morris Mini-Traveller
2½" — 73 mm



...op het dak

Op vakantie

Dankzij de auto komen verre vakantiebestemmingen opeens dichtbij. Vliegen is in de jaren vijftig en zestig alleen nog weggelegd voor de rijkere. En het handige is dat je zo veel mogelijk spullen mee kunt nemen.

Voor veel gezinnen is de planning van de vakantie al een waar feest. Met de atlas op tafel wordt de route minutieus uitgestippeld. Zelfs de rustplaatsen worden uitgezocht. En daar begint dan vaak de onenigheid. In zijn verhalenbundel *Koot graaft zich autobio*, vertelt schrijver Kees van Kooten hoe zijn ouders over een autovakantie denken. Het patroon moet velen bekend voorkomen. Vader wil het liefst in één ruk doorrijden naar de vakantiebestemming. Rusten kan daar wel. Voor moeder hoeft al dat gekakker niet. Een paar uurtjes rijden, even van de snelweg af om dat mooie plekje te bekijken en misschien wel ergens overnachten; dat is wat ze wil.



Gorgy Austin Cambridge met caravan van onbekend merk.



Een ruimtewonder

Morris

Sir Alec Issigonis is na de oorlog de stuwende kracht achter de Britse autofabrikant Morris. Hij ontwerpt de Morris Minor, een ruime, luxeauto die ook nog eens bekendstaat vanwege zijn, voor die tijd, prima wegligging. De Minor is zijn beste ontwerp ooit, vindt Issigonis zelf. Maar hij wordt eind jaren vijftig vooral beroemd door zijn Mini. Een compacte wagen, zelf spreekt Issigonis van 'een Spartaanse auto'.

De Mini is een van de meest populaire Britse auto's ooit. Het is ook de eerste wagen ter wereld waarbij gebruik is gemaakt van een dwarsgeplaatste motor.

In de jaren vijftig komt Morris met een nieuw model Oxford. De auto heeft dan al een lange geschiedenis achter de rug, die begint in 1913. De 'nieuwe' Oxford weet wat snel is; de auto haalt met gemak een snelheid van 119 kilometer per uur. De Oxford IV is de stationwagen van Morris.

MET HET REISSEIZOEN IN ZICHT...



Nu een MORRIS OXFORD VI voor uw deur!

Hier staat hij: uw meest ideale reiswagen. De MORRIS OXFORD VI. De wagen met het grote uithoudingsvermogen als ook de inzittenden, zelfs op lange tochten niet vermoeit. Uit iedere lijn spreekt een sportie „auto-beecheiding“. Solide chassisserie. Grill en Bumpers van gepolijst roestvrij staal en chrom. Zeer luxe interieur met echt lederen bekleding, moquaste vloerbedekking, brede wegklopbre armoeren, fraai dashboard met electrisch klokje, enz. Royaal reisgerief voor 5 personen. Lichte besturing, ruwvaste wegligging. Enorme bagageruimte.

Naar keuze: met 1.6 liter benzine motor of 1.5 liter diesel motor - stuur- of vloerverwarming - twee onafhankelijke stoelen of ononderbroken bank in het voorcompartment. Luce-uitrusting f 8500.-
Meerprijs voor automatische transmissie f 1200.-
leverbaar op Oxford met benzine motor f 9875.-
Uitvoering met dieselmotor f 9750.-
Stationcar met benzine motor f 11175.-
Stationcar met dieselmotor f 11175.-

12 maanden fabriekgarantie (tot maximaal 30.000 km)



BRITISH MOTOR CORPORATION
Engeland's grootste Auto concern.

De
Morris-Dealer
verwacht u
voor een proefrit



140 Morris 1100 Saloon
3 1/4" — 87 mm.

Waar een kleine auto groot in is

In 1961 fabriceert Issigonis samen met zijn vriend John Cooper de Mini Cooper, misschien wel een van de meest karakteristieke autootjes ooit gemaakt. De Mini Cooper is dan wel klein, er zit ook een sportieve kant aan de wagen. De Cooper S doet het in de jaren zestig goed als rallyauto.

MORRIS COOPER

De grote winnaar van de Tulpenrallye 1960



De Morris Mini Minor is een levend verspreid
De meest economische Morris Minor van 1950
De extra luxe versie Morris Minor 1000 super
De sportieve versie Morris Minor Cooper
De meest ruime versie Morris Minor



De Morris Minor MM die voor het eerst in 1948 op de markt verscheen, maar tot laat in de jaren vijftig populair bleef als familiewagen.