



LANNOO'S AUTOBOEK

PORTUGAL



Gisela en Werner Tobias

LANNOO'S AUTOBOEK  
PORTUGAL

ON THE  ROAD

 LANNOO

## TOP 10

### 1 LISSABON

Blz. 103-127

De hoofdstad palmt zeven heuvels aan de oever van de Taag in. Zelfs de Feniciërs wisten al waarom ze hier voet aan wal zetten en een handelspost stichtten. Van hieruit zeilden de ontdekkingsreizigers af om de wereld te veroveren – in de 16de eeuw was Lissabon het middelpunt van de wereld.

### 2 ALCOBAÇA, BATALHA, TOMAR

Blz. 191 e.v., blz. 150 e.v.

Twee monumentale middeleeuwse kerken en de burch van de Orde van Christus – drie plaatsen met cultureel Unesco-werelderfgoed binnen een cirkel van 50 kilometer.

### 3 SINTRA

Blz. 145 e.v.

Hier brachten de koningen hun vakantie door. De talloze kastelen met prachtige parken blijven adembenemend. Al in 1995 verklaarde de Unesco deze 'Hof van Eden', zoals Lord Byron Sintra noemde, cultureel werelderfgoed.

### 4 COIMBRA

Blz. 169 e.v.

Tot 1911 was Coimbra de enige universiteitsstad van Portugal. De universiteit verheft zich samen met de unieke bibliotheek hoog boven de Rio Mondego.

### 5 PORTO

Blz. 189-203

De bedrijvige stad is de concurrent van Lissabon. De oude stadskern op de hoge rechteroever van de Douro is cultureel Unesco-werelderfgoed. Aan de andere kant van de rivier wordt de portwijn opgeslagen.

### 6 BRAGA

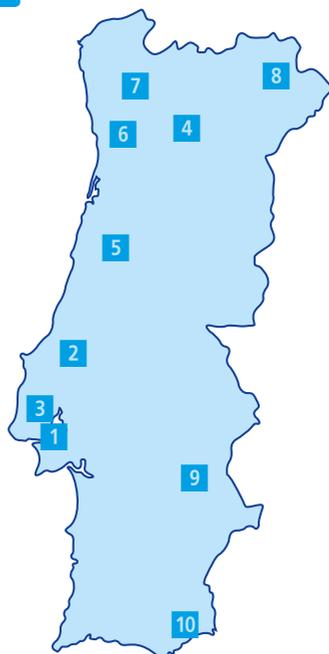
Blz. 211 e.v.

Hier heeft de aartsbisschop-primaat van Portugal zijn zetel. De universiteit en de vele studenten hebben de oude, traditioneel stad jong gehouden.

### 7 VALLEI VAN DE DOURO

Blz. 227-249

De grandioze vallei is de bakermat van de portwijn en werd als cultuurlandschap door de Unesco opgenomen op de lijst van het werelderfgoed.



### 8 BRAGANÇA

Blz. 233 e.v.

Een historische stad met een originele burch en de Domus Municipalis, een vergaderplaats en een van de schaarse romaanse profane bouwwerken in Portugal.

### 9 ÉVORA

Blz. 268 e.v.

De Romeinen en Moren hebben hun sporen achtergelaten – de volledig middeleeuwse stadskern is intussen cultureel Unesco-werelderfgoed. Sommige koningen wilden Évora zelfs promoveren tot hoofdstad van het land. Vasco da Gama kreeg hier de opdracht een zeeweg naar Indië te zoeken.

### 10 TAVIRA

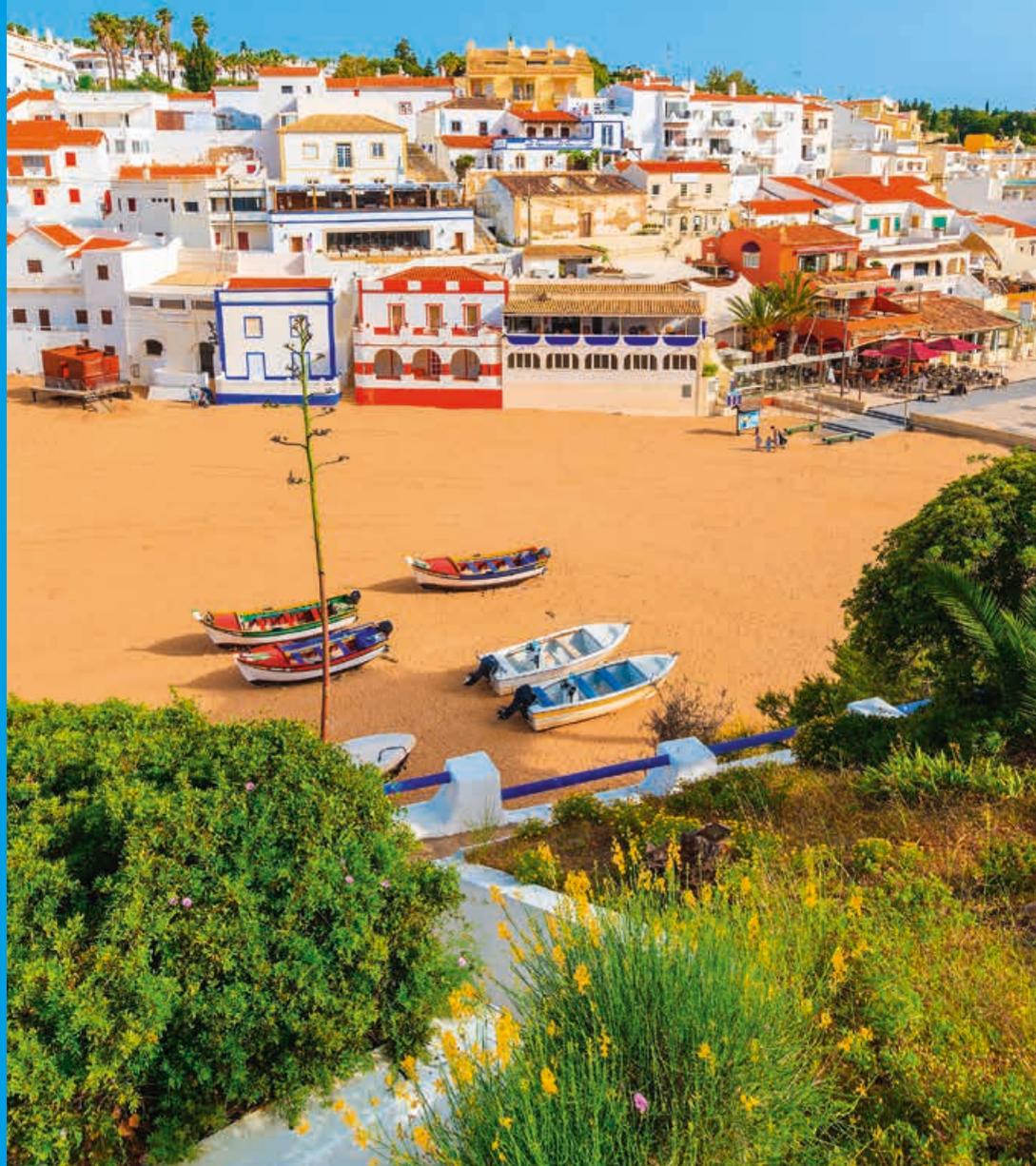
Blz. 314 e.v.

Ondanks het toerisme in de Algarve heeft Tavira zijn authentieke charme weten te bewaren. De stad aan de monding van de Rio Gilão in de Atlantische Oceaan telt maar liefst 32 godshuizen.



# INHOUD

<b>WELKOM IN PORTUGAL</b> .....	7
Waar het land ophoudt en de zee begint .....	7
Naar Portugal voor de wijn .....	14
Portugal in de kunst .....	22
<b>PRAKTISCHE INFORMATIE</b> .....	29
<b>OVERNACHTEN</b> .....	47
<b>Verklaring van de symbolen</b> .....	61
<b>DE MOOIESTE ROUTES DOOR PORTUGAL</b>	
Van Lissabon naar het noorden en door het binnenland .....	64
Door het warmste stuk van Portugal naar de Algarve .....	94
<b>DE MOOIESTE REGIO'S VAN PORTUGAL</b>	
<b>REGIO 1 Lissabon</b> .....	103
'Lissabon is Portugal, de rest provincie'	
<b>REGIO 2 Estremadura en de Taagvallei</b> .....	129
Het centrale kustlandschap	
<b>REGIO 3 De drie Beira's</b> .....	157
Van de kust naar de bergen	
<b>REGIO 4 Porto</b> .....	189
De hoofdstad van de portwijn	
<b>REGIO 5 Minho en de Douro Litoral</b> .....	205
Groene kust en groene wijn	
<b>REGIO 6 Trás-os-Montes en de Alto Douro</b> .....	227
Het land achter de bergen en de streek van de portwijn	
<b>REGIO 7 Alentejo</b> .....	251
Uitgestrekt land met een rijke geschiedenis	
<b>REGIO 8 De Algarve</b> .....	293
Amandelbomen, legenden en toerisme	
<b>GESCHIEDENIS</b> .....	319
<b>Plaatsnamen- en trefwoordenregister</b> .....	332
<b>Namenregister</b> .....	334
<b>Fotoverantwoording</b> .....	335





## WELKOM IN PORTUGAL

— Waar het land ophoudt en de zee begint —

'Aqui... onde a terra se acaba e o mar começa...' Hier... waar het land ophoudt en de zee begint... Met die woorden beschrijft Luís de Camões, de grote Portugese dichter uit de 16de eeuw, in zijn *Os Lusíadas* de geografische ligging van zijn vaderland. Maar voor een reis door dat land hebt u natuurlijk wat meer informatie nodig. Portugal deelt het Iberisch Schiereiland, de westelijke rand van Europa, met Spanje. Met zijn oppervlakte van 89 060 vierkante kilometer beslaat het slechts iets meer dan een zesde van zijn buurland. Ook al telt u daar de 2581 vierkante kilometer van de Azoren en de archipel Madeira bij, de twee eilandgroepen die ver in de Atlantische Oceaan liggen en daarom vaak worden vergeten, dan nog verandert dat weinig aan de verhoudingen. Van de 2047 km lange grens ligt 832 kilometer aan de kust. Steile kusten wisselen af met kilometerslange zandstranden die ideaal zijn voor een strandvakantie. De langste afstand van noord naar zuid bedraagt 560 kilometer, van oost naar west is dat 218 kilometer.

Het land telt 10,6 miljoen **inwoners**, maar er wonen en werken ruim drie miljoen Portugezen in het buitenland. Ongeveer een derde van de bevolking leeft in de agglomeratie Lissabon, tussen Santarém en Setúbal, meer dan een miljoen Portugezen kozen Porto en omgeving als woonplaats. Het oosten van het land en de bergachtige streken in het noorden zijn met minder dan vijftig inwoners per vierkante kilometer uiterst dunbevolkt. Van oudsher speelt het leven zich vooral af aan de kust en niet in het binnenland, een op de twee Portugezen woont in en rond Lissabon of Porto. Het oosten was aan de grenzen goed versterkt tegen Spanje, dat in de loop der eeuwen steeds weer probeerde zijn kleine buur in te lijven.

Portugal heeft op zijn kleine oppervlakte een **aantrekkelijk, gevarieerd landschap** te bieden. In het noorden bereiken de bergen een hoogte van bijna 2000 meter, in het midden ligt een glooiend heuvellandschap, in zuidelijke richting strekken zich golvende vlakten uit. Echt laagland komt er bijna niet voor, behalve aan de kust en in Ribatejo. De rivieren de Taag (Tejo), Douro,

◀ Het vissersdorpje  
Carvoeiro in de Algarve

Op blz. 104-105 vindt u een stadspatting met stadswandeling van Lissabon.

Op blz. 118 vindt u een plattegrond van Belém, waarop de route vermeld staat.





◀ Middelleeuwse schandpaal bij Santa Maria in Óbidos

### 3 VIA DE ZOMERRESIDENTIES VAN DE KONINGEN NAAR DE MEEST WESTELIJKE PUNT VAN HET EUROPESE VASTELAND

Ten noordwesten van Lissabon

De route vindt u op de kaart op blz. 68.

99 km

**DAGUITSTAP** Lissabon — Queluz (blz. 141) — Sintra (blz. 145-149) — Cabo da Roca (blz. 135) — Cascais/Estoril (blz. 137-138) — Lissabon

### 4 DOOR ESTREMAURO NAAR HET LAND VAN DE CISTERCIËNZERS

De route vindt u op de kaart op blz. 68.

176 km

**ROUTE** Lissabon — Mafra — Óbidos — Caldas da Rainha — Alcobça/Nazaré

KM ROUTE

**0** Lissabon verlaten via de autosnelweg naar Sintra, vandaar richting Mafra.

**45** **Mafra.** Parkeren voor het kasteel. Bezichtiging van het kasteel. Verder rijden naar Torres Vedras, dan via de autoweg naar Óbidos.

**112** **Óbidos.** Parkeren voor de stadsmuur, wegwijzers. Wandeling door de stad en een stukje over de muur. Verder richting Caldas da Rainha.

**121** **Caldas da Rainha.** Wandeling door het centrum en het kuurpark Parque Dom Carlos I. Boven, aan de noordwestkant van het park, bevindt zich de faiencefabriek **Fábrica de Faianças Bordalo Pinheiro** (verkoop en museum). Nu naar Alcobça of via São Martinho do Porto naar Nazaré.

**147** **Alcobça.** Avondwandelingetje naar de ruïnes van het Moorse kasteel en door het centrum of rit naar het strand van Nazaré (14 km enkele reis).

**176** **Alcobça/Nazaré:** bezichtiging van de **abdij** (juni-half sept. 09.00-19.00 u, anders tot 17.00 u).

We nemen afscheid van Lissabon en rijden noordwaarts de 'provincie' in, zoals de Lissabonners de rest van Portugal noemen. De eerste halte is **Mafra** (blz. 138-139) met zijn gigantische klooster.

Als u verder rijdt, ziet u een grote muur achter het kasteel. Daarachter lag de *tapada*, het jachtrivier van de koning. De muur is twintig kilometer lang.

Via de autoweg (die u best volgt omdat de secundaire weg erg kronkelt) passeert u eerst Torres Vedras. Snel daarna bereikt u **Óbidos** (blz. 140). Na een wandeling door de stad gaat het naar het naburige **Caldas da Rainha** (blz. 136). Volg de wegwijzers naar het *centro*.

Als u nog wat tijd hebt, kunt u halverwege naar Alcobaça (bij Alfeizerão) een omweg maken naar **São Martinho do Porto** aan de kust. Eventueel kunt u nog het klooster van **Alcobaça** (blz. 131-133) bezichtigen, zo niet kunt u dat bezoek voor morgen bewaren.

De route vindt u op de kaart op blz. 71.

## 5 HOOGTEPUNTEN VAN DE PORTUGESE GESCHIEDENIS Over pelgrims en tempelridders

91 km

### ROUTE Alcobaça — Batalha — Fátima — Tomar

KM ROUTE

0 Vertrek vanuit Alcobaça naar Batalha, eerst wegwijzers naar Leiria, dan ook naar Batalha.

20 **Batalha**. Bezichtiging van de kerk en het klooster (ca. 1 1/2 u).

56 **Fátima**. Voor de stad op de rotonde richting Tomar rijden. Daar passeert u de Processiekerk en is er veel parkeermogelijkheid. Bezichtiging van de kerk (ca. 1 u).

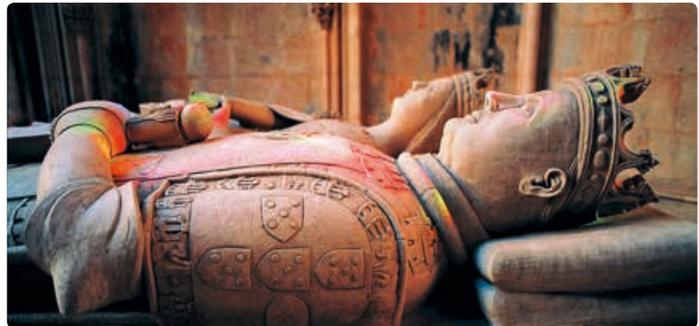
91 **Tomar**. Bezoek aan de burcht. Stadswandeling.

Tussen Alcobaça en Batalha leidt de weg door het Portugese centrum van de keramiekindustrie, van Caldas da Rainha in het zuiden tot Coimbra in het noorden. De laatste kilometers voor Batalha legt u af op de N 1, die Lissabon met Porto verbindt.

In **Batalha** (blz. 133-135) is er voldoende parkeergelegenheid, ver is het niet.

In de richting van Fátima klimt de weg de steile helling op. Hier verlaat de route het vlakke Portugal.

**Fátima** (zie blz. 138) kondigt zich aan in de vorm van een supermarkt met religieuze voorwerpen: 'Euro-Fátima — Artesanato'. Hier is men op massapro-



► Het grafmonument van koning João I en zijn gemalin Philippa van Lancaster in het klooster van Batalha



Aan de weg van Alcobaca naar Batalha worden fruit en honing aangeboden

ductie ingesteld. U komt voorbij een grote rotonde. De weg richting Tomar leidt voorbij het enorme, meer dan 150 000 m<sup>2</sup> grote voorplein van de bedevaartkerk.

Daarna loopt de weg over een bergrug. Op de achtergrond rechts verschijnt de ruïne van de middeleeuwse burcht van Ourém.

In **Vila Nova de Ourém** wordt u begroet door een uit de kluiten gewassen krokodil. In Vale dos Ovos (Eierenvallei) kruist de weg de spoorweg, met het voor deze streek uitzonderlijk grote station van Fátima, op 25 kilometer van het bedevaartsoord zelf. Vervolgens duikt **Tomar** (blz. 150-154) op met het silhouet van de burcht van de Orde van Christus.

De route vindt u op de kaart op blz. 71.

## 6 ROMEINSE RESTEN EN HET CENTRUM VAN HET GEESTESLEVEN Conimbriga – Coimbra

86 km

ROUTE Tomar – Condeixa-a-Velha – Conimbriga – Coimbra

KM ROUTE

0 Tomar verlaten richting Coimbra via de N 110.

68 Vanaf Condeixa-a-Velha links de wegwijzers naar **Conimbriga** volgen. Bezichtiging van de Romeinse opgravingen en het museum.

86 **Coimbra**. Wandeling door de stad.

**Extraatje:** een, twee of meer dagen ontspannen in **Figueira da Foz**.

- ▶ Afonso I Henriques liet vanaf 1170 in Coimbra de Sé Velha (Oude Kathedraal) bouwen. Ze was opgevat als weerkerk.



De internationale spijsskaarten tonen aan dat de restaurants in de Cais da Ribeira zich op toeristen richten. Maar ook de plaatselijke bevolking gaat graag uiteten: zij hebben hun stek op de benedenverdieping, de eerste etage en het terras zijn gereserveerd voor toeristen. Zowel de spijsskaarten als de prijzen verschillen...

De afstand van ongeveer zeventig kilometer naar Conimbriga is snel en gemakkelijk te overbruggen dankzij de goede weg. Verzorgde dorpen en intensief bewerkte akkers wisselen elkaar af. Opvallend zijn de wat vreemd aanvoelende witte huizen met bontgekleurde deurlijsten en kunstige schoorstenen. In slechte tijden gingen veel inwoners namelijk in Alentejo helpen bij de oogst, waarna ze de nieuwe architectuur meebrachten naar huis.

Ter hoogte van Penela troont een kasteel boven de stad. Het maakte deel uit van de Mondegovorderdigingslinie ter bescherming van Coimbra. Iets ten noordwesten, voor Condeixa-a-Velha, werden resten blootgelegd van de Romeinse nederzetting Conimbriga (blz. 173-174). Nadat de nederzetting verwoest werd, trokken de bewoners twintig kilometer verder langs de oever van de Mondego en stichtten Coimbra (blz. 169-172). De stad heeft de oudste universiteit van Portugal.

De route vindt u op de kaart op blz. 73.

## 7 DOOR DE BEIRA LITORAL NAAR PORTO

156 km

### ROUTE Coimbra — Aveiro — Porto

#### KM ROUTE

- 0 Vertrek vanuit Coimbra richting Porto via de autosnelweg A1.
- 57 Afrit Aveiro Sul/Mamodeira richting Aveiro. Daar Aveiro Oeste volgen en op de rotonde richting *centro* rijden. Aan de rotonde in de stad over het kanaal rijden. Aan de overkant kunt u parkeren, ook in de zijstraatjes. In **Aveiro** is een en ander te zien: vis- en groentemarkt, São Gonçalokerk, art-nouveauhuizen aan het kanaal (in een ervan vindt u de dienst voor toerisme), **kathedraal São Domingos**, streekmuseum van Aveiro in het **Jesusklooster**, stadhuisplein met Igreja da Misericórdia. Na de middagpauze verder naar de **zoutvelden**, ca. 1 km richting Barra/Costa Nova.
- 72 Aveiro verlaten via weg waarlangs u gekomen bent, richting IP5 Viseu. Ca. 2 km voorbij de brug over de Rio Vouga naar Espinho/Ovar/Estarreja via N109.
- 105 In Estarreja richting Murtosa, dan richting Torreira volgen en verder langs de *ria* naar Ovar. Nog voor Ovar naar **Furadouro**. Via de gewone weg naar Porto via Espinho.
- 156 **Porto**. Daar richting *centro*.

## Uitstapje

Naar het **Parque Nacional van Buçaco** (zie blz. 186-187). Er zijn twee landschappelijk heel fraaie opties. Eerste optie: vertrek uit Coimbra via de IP 2 richting Porto, Mealhada. Voorbij Mealhada rechts richting Luso. Daar de wegwijzers naar Buçaco volgen (ca. 30 km).

Tweede optie: vertrek uit Coimbra via de IP 2 richting Porto, Viseu. Na 7 km links richting Viseu en tot afrit 10 bij Figueira de Lorrvão naar het noorden Luso volgen. Daar de wegwijzers Buçaco volgen (ca. 35 km).

## Uitstapje

Bij slecht weer kunt u het strand in Furadouro links laten liggen en een bezoek brengen aan het museum van de grootste Portugese **porseleinfabriek Vista Alegre** in Ílhavo, 8 km ten zuiden van Aveiro. Duur: 2 u.

Het eerste stuk van de route gaat over de auto-snelweg. De vallei van de Rio Mondego is uitzonderlijk vruchtbaar en aan weerszijden van de weg strekken zich rijstvelden uit. De streek van Aveiro zou u eigenlijk vanuit de lucht moeten kunnen bekijken. Van Ovar in het noorden tot voorbij Vageira in het zuiden strekt zich langs de kust het 45 kilometer lange en tot elf kilometer brede lagunelandschap van de Ria de Aveiro uit. Ten noordoosten ervan ligt **Aveiro** (blz. 161-164).

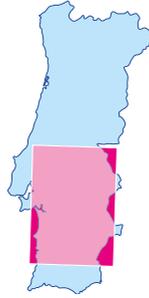
Voor u Aveiro verlaat, zou u nog een omme-tje kunnen maken naar **Barra/Costa Nova**. Net voorbij die plaats eindigt de weg bij een dam tussen zoutpannen. Via een stelsel van kanalen wordt zeewater naar de bekkens geleid, waar het verdamt en het zout overblijft.

Om van Aveiro naar het noorden en de kust te rijden, moet u een grote boog maken om het lagunelandschap heen. Dankzij een nieuwe brug over de *ria* kort voor Quintas do Norte kunt u het gebied doorkruisen in westelijke richting. Aan de rand van de *ria* zijn de huizen van **Ovar** te zien.

Als er nog tijd over is, kunnen we een omme-tje naar **Furadouro** (blz. 177) aanbevelen. Met wat geluk ziet u misschien hoe de vissers hun vangst aan wal brengen. Het traject naar Porto leidt u door **Espinho**, vroeger een geliefde badplaats van de inwoners van de havenstad Porto. Ze heeft veel van haar glans verloren en de spoorweg deelt het stadje brutaal in tweeën.







REGIO 7

## ALENTEJO

— Uitgestrekt land met een rijke geschiedenis —

Het centrum van Alentejo, het 'Land aan de overkant van de Taag', ligt ter hoogte van Lissabon. In het noorden wordt de streek begrensd door de Taag, in het zuiden door de bergen van de Algarve, in het westen door de Atlantische Oceaan en in het oosten door Spanje. Het landschap bestaat hoofdzakelijk uit een golvende schiervlakte die gemiddeld tweehonderd tot driehonderd meter boven de zeespiegel ligt. Op die vlakte verrijzen een paar gebergten van verschillende geologische oorsprong. Door de Serra de Ossa bij Estremoz bijvoorbeeld loopt een marmerader. Het hoogste punt van Alentejo (1025 meter) ligt in de Serra de São Mamede, ten noorden van Portalegre.

Alentejo kent een gematigd zeeklimaat. Er valt jaarlijks gemiddeld vierhonderd tot zeshonderd millimeter neerslag, vooral van oktober tot mei. De zomers zijn droog en heet, de winters vochtig en relatief koud. De beste tijd om de streek te bezoeken is van half maart tot half juni. Dan staat Alentejo in bloei, is het overall groen en nog niet te warm. Men verwacht klimatologische veranderingen in het oosten, door het stuwmeer Alqueva.

◀ Het kasteel van Marvão



Pas na de herovering van Lissabon in de 12de eeuw werden hier systematisch nederzettingen gesticht. De kruisridders, die geholpen hadden bij de verdrijving van de Moren, kregen hier land om te bewonen en tegen de Spanjaarden te beschermen. Daardoor ontstonden in de loop der eeuwen tal van burchten en versterkte steden. Een overblijfsel uit die tijd is het grootgrondbezit, dat nu nog altijd een van de oorzaken van de structurele zwakte van de regio is. De levensomstandigheden voor plattelandsbewoners zijn altijd slecht geweest. In 1911 staakten de landarbeiders en in 1918 bezetten ze voor het eerst een aantal landerijen. Na de Anjerrevolutie van 1974 werden grootscheepse ont-eigeningen doorgevoerd en ontstonden er ongeveer vierhonderd landbouw-coöperaties, vaak geleid door de communistische partij. De onteigeningen werden echter bijna allemaal weer ongedaan gemaakt. Vandaag overheersen kleine tot piekleine landbouwbedrijfjes: ruim de helft ervan bezit vier hectare grond of minder, samen goed voor 2 % van het landbouwareaal. 5 % van de bedrijven bezit meer dan honderd hectare grond, samen goed voor 80 % van het landbouwareaal.

In de zomer kunnen de temperaturen in sommige gebieden, vooral in het oosten, oplopen tot 45 à 50°C. In juli en augustus geven sommige hotels 'hittekorting'.

▼ Alentejo in bloei



Alentejo is een overwegend agrarische streek: 56 % van de oppervlakte wordt gebruikt voor de landbouw en een derde is met bossen bedekt. Op akkers die niet kunstmatig bevloeid worden, teelt men graan en planten met oliehoudende zaden, zoals zonnebloemen. Op de geïrrigeerde akkers groeien tomaten, rijst, maïs en wijnstokken. De veeteelt is toegespitst op schapen en runderen, de bosbouw op kurkeiken en eucalyptussen.

Toch neemt het aantal mensen dat in de landbouw werkt gestaag af. De belangrijkste werkgever in Alentejo is de dienstensector. In de secundaire sector is vooral de ertswinning belangrijk (pyriet, marmar en graniet). Andere bronnen van inkomsten zijn de machinebouw, hout- en kurkwinning en de textielindustrie. Toch is de bevolking van Alentejo sterk vergrijsd en loopt de regio stilaan leeg. Met amper twintig inwoners per vierkante kilometer is het een van de dunst bevolkte streken van West-Europa.

## HET STUWMEER VAN ALQUEVA

Dit stuwmeer op de Guadiana is het grootste kunstmatige meer van Europa: het is 83 kilometer lang en heeft een oppervlakte van 25 000 hectare, waarvan 3500 in Spanje. De sluisdeuren werden gesloten op 8 februari 2002. Het reservoir heeft een inhoud van 4150 kubieke hectare, waarmee 110 000 hectare landbouwgrond bevoeid kan worden (het landbouwareaal dat kunstmatig bevoeid moet worden is circa 665 000 hectare groot). Daarnaast dient het stuwmeer ook om elektriciteit op te wekken. De bouw ervan is een van de duurste Portugese waterbeheersingsprojecten, maar driekwart van de kosten werd gedragen door de EU. De stuwdam bij Alqueva is 96 meter hoog en 32 à 33 meter breed.

De bouw heeft de hele streek in korte tijd drastisch veranderd. Voorstanders vinden de stuwdam een belangrijke stap voor de ontwikkeling van de landbouw, het toerisme en de economie in Alentejo. Maar lang niet alle vragen die dit project doet rijzen, zijn beantwoord. Critici hebben onder meer bedenkingen bij de waterkwaliteit, want het meer overspoelde veel landbouwgrond. Bovendien werden circa 1,2 miljoen bomen geveld en komt het water van de Guadiana al vervuild vanuit Spanje Portugal binnen. Men vreest eveneens voor verzilting van de bevoeide gronden door de toenemende verdamping van het water.

Ook werd de habitat van veel zeldzame en bedreigde diersoorten verwoest en verdwenen unieke archeologische vondsten onder water, net als het dorp Luz. Het is dus maar de vraag of de hoge kosten zullen renderen.

Verderop, bij Pedrógão, werd nog een dam gebouwd. Dat stuwmeer is veel kleiner en het water wordt 's nachts naar het grote meer gepompt om de watervoorraad op peil te houden. Blijkbaar volstaat het water van de Guadiana niet om het meer te voeden.



▲ Ooievaarsstad Alcácer do Sal

Het oosten is het meest toeristisch, met Évora als belangrijkste trekpleister. Met uitzondering van de badplaatsen Vila Nova de Milfontes en Alcácer do Sal speelt de kust geen belangrijke rol, want de meeste bezoekers maken slechts een daguitstap vanuit Lissabon of de Algarve of zijn op doorreis. Maar daarmee doen ze Alentejo onrecht aan. Wie houdt van de natuur en van rust of geïnteresseerd is in archeologie en geschiedenis, zal hier zijn hart kunnen ophalen.

### 1 ALCÁCER DO SAL

De witte stad Alcácer do Sal (13 050 inwoners in zes *freguesias*) aan de oever van de Rio Sado is een halte waard. Het Portugese 'Salzburger' (letterlijk 'Zoutburcht'), weliswaarzonder motregen en festival, vlijt zich neer op de rechteroever van de rivier. De burcht op de heuvel wordt als *pousada* gebruikt.